

Η ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής στην Ελλάδα

EL

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αποτελείται από 27 κράτη μέλη που σχηματίζουν μια κοινότητα και μια ενιαία αγορά 493 εκατ. πολιτών. Ωστόσο, εξακολουθούν να υφίστανται μεγάλες οικονομικές και κοινωνικές ανισότητες ανάμεσα σε αυτές τις χώρες και τις 271 περιφέρειές τους. Η ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής βρίσκεται στον πυρήνα της προσπάθειας να βελτιωθεί συνολικά η ανταγωνιστική θέση της Ένωσης και ιδιαίτερα των πιο αδύναμων περιφερειών της.

Μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ), που είναι γνωστά ως Διαρθρωτικά Ταμεία, καθώς και του Ταμείου Συνοχής, η Ένωση επενδύει σε χιλιάδες έργα σε όλες τις περιφέρειες της Ευρώπης ώστε να επιτύχει τον πρωταρχικό της στόχο: να προαγάγει την οικονομική και κοινωνική συνοχή μειώνοντας αυτές τις ανισότητες μεταξύ κρατών μελών και περιφερειών. Η πολιτική συνοχής, που διαθέτει προϋπολογισμό **€347 δισ.** για την περίοδο 2007-2013, αποτελεί τη μεγαλύτερη πηγή οικονομικής στήριξης σε επίπεδο ΕΕ για επενδύσεις σε ανάπτυξη και απασχόληση-στόχος της είναι να δώσει τη δυνατότητα σε όλες τις περιφέρειες να φανούν πραγματικά ανταγωνιστικές στην εσωτερική αγορά.

Παρόλ' αυτά, όπως με τον καιρό άλλαξαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές περιφέρειες, έτσι άλλαξε και η πολιτική. Στα πλαίσια των μνημειωδών αλλαγών που επέφεραν η διεύρυνση και η αυξανόμενη παγκοσμιοποίηση, όπως και της ανησυχίας για τον ενεργειακό εφοδιασμό, τη δημογραφική παρακμή, την κλιματική αλλαγή και πιο πρόσφατα την παγκόσμια οικονομική ύφεση, η πολιτική εξελίχθηκε ως μέρος της προσπάθειας να βρεθούν λύσεις σε αυτά τα προβλήματα.

ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

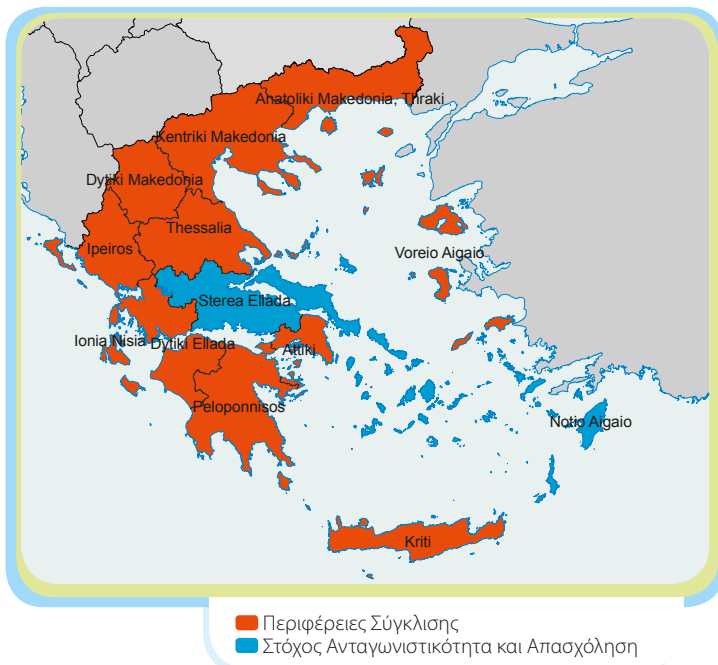
Οι επενδύσεις της πολιτικής συνοχής που διοχετεύθηκαν μέσω των Διαρθρωτικών Ταμείων υποστήριξαν τεράστιο αριθμό έργων στην Ελλάδα, από δημόσια έργα μεγάλης κλίμακας μέχρι μικρές τοπικές πρωτοβουλίες. Όλα σχεδιάστηκαν ώστε να ωφεληθούν την περιφερειακή ή τοπική οικονομία μέσω, για παράδειγμα, της βελτίωσης των δικτύων μεταφορών και επικοινωνιών, της αύξησης του εμπορίου, της δημιουργίας θέσεων εργασίας, της προαγωγής της πολιτιστικής ποικιλομορφίας, της εξυγίανσης του περιβάλλοντος και της αποκατάστασης των τουριστικών υπηρεσιών.

Στα επιτεύγματα της περιόδου 2000-2006 περιλαμβάνονται:

Οικονομία: Την περίοδο αυτή η πολιτική συνοχής συνέβαλε στην αύξηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕγχΠ) στην Ελλάδα κατά 2,8%. Η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας ξεπέρασε αυτήν των περισσότερων κρατών μελών της ΕΕ, με μέσο όρο το 4,5% περίπου το χρόνο.

Επιχειρηματικό περιβάλλον: Μεταξύ 2000 και 2006, 23.000 εταιρείες υποστηρίχθηκαν για να αναβαθμιστούν τεχνολογικά και η πολιτική συνοχής βοήθησε στη χρηματοδότηση περίπου 7.000 νέων επιχειρήσεων. Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση υποστήριξε τη δημιουργία φυτωρίων επιχειρήσεων και τη βελτίωση των υποδομών έρευνας και ανάπτυξης (Ε&Α), ενώ ταυτόχρονα βοήθησε στην ίδρυση «περιφερειακών αναπτυξιακών πόλων». Οι επενδύσεις της ΕΕ βοήθησαν περίπου 1.000 μικρές εταιρείες να αποκτήσουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση, υποστήριξαν την εγκαίνιση «Κέντρων Επιχειρηματικής και Τεχνολογικής Ανάπτυξης» σε ολόκληρη τη χώρα και ίδρυσαν 53 «Κέντρα Υποδοχής Επενδύσεων» και ένα «Εθνικό Παρατηρητήριο» για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Από τις δραστηριότητες αυτές υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθούν 14.000 νέες θέσεις εργασίας.

Πολιτική συνοχής 2007-2013



Ε&Α: Η υποστήριξη της ΕΕ συνέβαλε στη χρηματοδότηση πάνω από 3.500 ερευνητικών έργων και βοήθησε πάνω από 1.000 επιχειρήσεις να επεκτείνουν τη συνεργασία τους με πανεπιστήμια και άλλα ερευνητικά κέντρα.

Υποδομές μεταφορών: Οι επενδύσεις στις μεταφορές θα συμβάλουν στη βελτίωση της πρόσβασης σε αγορές της Κεντρικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, καθώς και για τη βελτίωση των εσωτερικών συνδέσεων μεταξύ πόλεων. Η υποστήριξη των μεταφορών είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του ελλείμματος υποδομών της Ελλάδας σε σύγκριση με την υπόλοιπη ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα οι επενδύσεις της ΕΕ:

- βοήθησαν να αναπτυχθεί το δίκτυο αυτοκινητόδρομων (ιδιαίτερα όσον αφορά τους αυτοκινητόδρομους Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι και Εγνατία Οδό)
- υποστήριξαν τη δημιουργία οδικών συνδέσεων στα μεγάλα νησιά (ιδιαίτερα Κρήτη, Ρόδος, Λέσβος και Κέρκυρα)

ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ΣΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ

- Υποστήριξη σε 23.000 εταιρείες για αναβάθμιση της τεχνολογίας
- Βοήθεια στη σύσταση 7.000 νέων επιχειρήσεων
- Βελτιωμένες υποδομές μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων νέων οδικών συνδέσεων και καλύτερων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών
- Βοήθεια σε πάνω από 257.000 άτομα ώστε να βελτιώσουν τις δεξιότητές τους με νέα προγράμματα κατάρτισης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Πολιτική Συνοχής

- βοήθησαν στην αναβάθμιση και στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των λιμένων·
- βοήθησαν στην ανάπτυξη αστικών συστημάτων συγκοινωνίας.

Δεξιότητες και κατάρτιση: Μέχρι τα τέλη του 2007, περίπου 257.000 άτομα είχαν συμμετάσχει σε νέα προγράμματα κατάρτισης. Παρασχέθηκε επίσης στήριξη σε υπηρεσίες παιδικής μέριμνας, στους ηλικιωμένους και σε άτομα με αναπηρίες, καθώς επίσης και για την εφαρμογή ολοκληρωμένων προγραμμάτων δράσης για τις γυναίκες. Στόχος αυτών των προγραμμάτων ήταν συνολικά 20.000 γυναίκες, το 20% των οποίων βρήκαν μια θέση εργασίας μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος.

Τηλεπικοινωνίες και τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ): Υποστηρίχθηκαν πάνω από 80.000 εταιρείες ώστε να συνδεθούν στο Διαδίκτυο, 12.000 εταιρείες για τη δημιουργία εμπορικών δικτυακών τόπων και 1.400 εταιρείες για την εισαγωγή συστημάτων ΤΠΕ. Με τη βοήθεια της χρηματοδότησης, σχεδόν όλα τα δημοτικά και τα γυμνάσια διαθέτουν σύνδεση στο Διαδίκτυο, πάνω από τα δύο τρίτα των ειδικών σχολείων έχουν εξειδικευμένο εξοπλισμό ΤΠΕ και πάνω από το 55% των δασκάλων έχουν γνώσεις ηλεκτρονικού υπολογιστή.

Ενέργεια και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας: Χρηματοδοτήθηκαν περίπου 480 έργα για τη συμπαραγωγή θέρμανσης και ηλεκτρισμού και την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, 23 καινοτόμα έργα σε νησιά, που κάλυψαν τόσο ενεργειακές όσο και άλλες ανάγκες (όπως το νερό), και 5 έργα σε καινοτόμες τεχνολογίες. Επιπλέον πραγματοποιήθηκαν τρεις υποβρύχιες συνδέσεις για να βελτιωθεί η παροχή ηλεκτρισμού σε νησιωτικές περιοχές.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 2007-2013

Την περίοδο 2007-2013, η συνολική χρηματοδότηση της πολιτικής συνοχής για την Ελλάδα θα ανέλθει σε **€20,4 δισ.**: €19,6 δισ. στα πλαίσια του Στόχου Σύγκλιση¹, €635 εκατ. στα πλαίσια του Στόχου Περιφερειακή Ανταγωνιστικότητα και Απασχόληση και €210 εκατ. στα πλαίσια του Στόχου Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία.

Στην Ελλάδα χρηματοδοτούνται 5 περιφερειακά προγράμματα από το ΕΤΠΑ και 8 θεματικά προγράμματα από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΚΤ. Ένα άλλο πρόγραμμα καλύπτει το εθνικό «έκτακτο αποθεματικό» στα πλαίσια του Στόχου Σύγκλιση.

ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΔΙΣ. €, 2007-2013

Στόχος	Ταμείο	ΕΕ	Εθνική δημόσια δαπάνη	Σύνολο
Σύγκλιση	ΤΣ	3,7	1,2	4,9
	ΕΤΠΑ	11,6	2,9	14,5
	ΕΚΤ	4,3	1,2	5,5
Σύνολο Σύγκλισης		19,6		
Περιφερειακή Ανταγωνιστικότητα και Απασχόληση	ΕΤΠΑ	0,5	0,3	0,8
	ΕΚΤ	0,1	0,1	0,2
Σύνολο Περιφερειακής Ανταγωνιστικότητας και Απασχόλησης		0,6		
Σύνολο Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας*	ΕΤΠΑ	0,2	-	0,2
ΣΥΝΟΛΟ		20,4	5,7	26,1

Τα νούμερα είναι στρογγυλοποιημένα

* Κάθε πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας περιλαμβάνει ένα ελάχιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης (15%) από κάθε συμμετέχον κράτος μέλος.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΛΙΣΑΒΟΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Το νέο ξεκίνημα της κοινοτικής στρατηγικής της Λισαβόνας το 2005 είχε ως στόχο να τονώσει την ανταγωνιστική θέση των περιφερειών της ΕΕ στην παγκόσμια οικονομία, θέτοντας ως πρώτη προτεραιότητα για την Ένωση την ανάπτυξη, τις θέσεις εργασίας και την ανταγωνιστικότητα. Για την περίοδο 2007-2013, η ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην πραγματοποίηση των επονομαζόμενων «στόχων της Λισαβόνας».

Η Ελλάδα δεσμεύτηκε να αυξήσει τη χρηματοδοτική συνεισφορά της σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τους στόχους της Λισαβόνας για την προώθηση της ανάπτυξης και της απασχόλησης. Δίνεται έμφαση στην προαγωγή της καινοτομίας, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των βιώσιμων μεταφορών, της έρευνας, των ΤΠΕ και της τεχνολογίας ως μέρος της προσπάθειας να αναδιαρθρωθεί η ελληνική οικονομία και να οικοδομηθεί μια οικονομία βασισμένη στη γνώση.

ΚΥΡΙΕΣ ΠΡΟΤΕΡΙΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 2007-2013

Η Ελλάδα θα επενδύσει πάνω €3,6 δισ. στην **έρευνα, την ανάπτυξη και την καινοτομία (ΕΑ&Κ)**. Επίσης θα επενδυθούν περίπου €1,6 δισ. σε υποδομές και υπηρεσίες ΤΠΕ.

Από τα σχεδόν €6 δισ. που θα διατεθούν για τη **βελτίωση των υποδομών μεταφορών και της προσβασιμότητας**, σημαντικό μέρος (€3 δισ.) αφορά τα έργα προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T). Θα χρηματοδοτηθούν επίσης πολλές σιδηροδρομικές γραμμές.

Για την ενίσχυση της **επιχειρηματικότητας, ιδιαίτερα όσον αφορά τις ΜΜΕ**, θα πραγματοποιηθεί επένδυση €1,3 δισ.

Πόροι ύψους €2,2 δισ. θα διατεθούν για τη βελτίωση της **εκπαίδευσης και της κατάρτισης**.

Σημαντική θέση κατέχουν επίσης η **εξυγίανση του περιβάλλοντος, η προαγωγή της βιώσιμης ενέργειας και η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής**, με τις προγραμματισμένες επενδύσεις από την πολιτική συνοχής να ανέρχονται στα €5,5 δισ. Από το ποσό αυτό, τα €2,6 δισ. θα χρησιμοποιηθούν για δραστηριότητες που καταπολεμούν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής και €625 εκατ. για την προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ 2007-2013

- Σχεδόν €6 δισ. για τη βελτίωση των υποδομών μεταφορών και της προσβασιμότητας
- €5,5 δισ. για την προστασία του περιβάλλοντος, την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής
- Πάνω από €3,6 δισ. για ΕΑ&Κ
- €2,2 δισ. για τη βελτίωση της κατάρτισης και της απασχολησιμότητας και για την προώθηση της κοινωνικής ένταξης

¹ Ο Στόχος Σύγκλιση αφορά περιφέρειες που χαρακτηρίζονται από χαμηλά επίπεδα ΑΕγχΠ και απασχόλησης, όπου το ΑΕγχΠ είναι κατώτερο από το 75% του μέσου όρου της ΕΕ το διάστημα 2000-2002. Αφορά 99 περιφέρειες που αντιπροσωπεύουν το 35% του πληθυσμού της ΕΕ-27 και απσκοπεύει στην προαγωγή συνθηκών που ευνοούν την ανάπτυξη και οδηγούν στη σύγκλιση σε πραγματικό χρόνο στα λιγότερο ανεπτυγμένα κράτη μέλη και περιφέρειες. Ο Στόχος Περιφερειακή Ανταγωνιστικότητα και Απασχόληση αφορά το υπόλοιπο της ΕΕ, δηλαδή 172 περιφέρειες που αντιπροσωπεύουν το 65% του πληθυσμού της ΕΕ-27. Απσκοπεύει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της ελκυστικότητας των περιφερειών, καθώς και στην τόνωση των τοπικών επιπέδων απασχόλησης. Ας σημειωθεί ότι οι πολιτικές αγροτικής ανάπτυξης και αλιείας είναι ξεχωριστές και δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το φυλλάδιο.

■ ΓΕΦΥΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΓΕΙΤΟΝΩΝ

Σήμερα στην Ευρώπη, η οικονομική επιτυχία εξαρτάται συχνά από την ικανότητα μιας περιφέρειας να αναπτύξει δίκτυα με άλλες περιφέρειες. Η συνεργασία και η διάδοση εμπειρίας μεταξύ των περιφερειών μπορούν να φανούν καταλυτικές για την έναρξη μιας δυναμικής διαδικασίας περιφερειακής ανάπτυξης με το βλέμμα στο μέλλον. Η ΕΕ μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο μεσολαβώντας για τη δημιουργία τέτοιων εταιρικών σχέσεων και υποστηρίζοντάς τες, τόσο μεταξύ περιφερειών στο εσωτερικό της Ένωσης όσο και με γειτονικές περιφέρειες εκτός αυτής. Χιλιάδες έργα που αναπτύχθηκαν στη διάρκεια πολλών ετών στα πλαίσια της πρωτοβουλίας INTERREG φανερώνουν τα οφέλη που αποκομίζουν οι περιφέρειες από τη συνεργασία, τη διάδοση ιδεών και την εξεύρεση νέων και καινοτόμων τρόπων αξιοποίησης των ευρωπαϊκών επενδύσεων.

Ο **Στόχος Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία** χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ για την περίοδο 2007–2013 και υποστηρίζει προγράμματα διασυνοριακής, διεθνικής και διαπεριφερειακής συνεργασίας ώστε να

ενθαρρυνθούν οι περιφέρειες και οι πόλεις σε ολόκληρη την ΕΕ και εκτός αυτής να εργαστούν από κοινού και να μάθουν η μία από την άλλη.

Στα πλαίσια του στόχου αυτού διατίθενται €210 εκατ. και **η Ελλάδα συμμετέχει σε 9 προγράμματα εδαφικής συνεργασίας:**

- 3 προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας που καλύπτουν εσωτερικά σύνορα της ΕΕ (Ελλάδα-Κύπρος, Ελλάδα-Βουλγαρία, Ελλάδα-Ιταλία).
- 2 διεθνικά προγράμματα που καλύπτουν μεγάλες περιοχές συνεργασίας – «Νοτιοανατολική Ευρώπη» και «Μεσόγειος».
- και τα 4 διαπεριφερειακά προγράμματα συνεργασίας (συνολικός προϋπολογισμός για τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ: €443 εκατ.)²: INTERACT II, URBACT II, ESPON και INTERREG IVC.

² Το INTERREG IVC προάγει την ανταλλαγή εμπειρίας και ορθών πρακτικών μεταξύ των περιφερειών· το URBACT αφορά τα θεματικά αστικά δίκτυα· το INTERACT παρέχει υποστήριξη για την οργάνωση της διαχείρισης προγραμμάτων συνεργασίας· το ESPON είναι ένα δίκτυο παρατηρήσεων χωροταξίας.

■ Η ΕΕ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Το **Ταμείο Αλληλεγγύης της Ευρωπαϊκής Ένωσης** ιδρύθηκε μετά τις πλημμύρες που έπληξαν την Κεντρική Ευρώπη το καλοκαίρι του 2002. Παρέχει επείγουσα βοήθεια στα κράτη μέλη και στις υποψήφιες προς ένταξη χώρες σε περίπτωση μεγάλης φυσικής καταστροφής.

Η Ελλάδα έλαβε τέτοια βοήθεια μετά τις καταστροφικές πλημμύρες που έπληξαν την περιοχή του Έβρου τον Μάρτιο του 2006. Οι ζημιές υπολογίστηκαν στα €370 εκατ. και η Ελλάδα έλαβε βοήθεια συνολικού ύψους €9 εκατ. για να αντιμετωπίσει τις συνέπειες αυτών των πλημμυρών.

Επίσης η Ελλάδα έλαβε βοήθεια από το Ταμείο Αλληλεγγύης της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετά τις δασικές πυρκαγιές που προκάλεσαν μεγάλες καταστροφές σε πολλές περιοχές της χώρας το καλοκαίρι του 2007. Οι ζημιές υπολογίστηκαν σε πάνω από €2 δισ. Στην Ελλάδα χορηγήθηκαν συνολικά €90 εκατ. ως βοήθεια για τη συμβολή στην ανοικοδόμηση των περιοχών που επλήγησαν.



Το φράγμα Θησαυρού, στα σύνορα με τη Βουλγαρία, καλύπτει αρδευτικές και ενεργειακές ανάγκες

Ελλάδα

€20,4 δισ. για την περίοδο 2007-2013

Τόνωση της ανάπτυξης, των θέσεων εργασίας και της ανταγωνιστικότητας

Η πολιτική συνοχής στην πράξη

📌 ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ (ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ)

Σύμβολο της Ελλάδας του 21ου αιώνα, η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, που φέρει την επίσημη ονομασία «Γέφυρα Χαρίλαου Τρικούπη» από τον πολιτικό που πρώτος οραματίστηκε την κατασκευή της στα τέλη του 19ου αιώνα, ενώνει τις ακτές του Κορινθιακού Κόλπου κοντά στην Πάτρα. Η καλωδιωτή γέφυρα συνδέει την Πελοπόννησο με την ηπειρωτική Ελλάδα και αποτελεί φωτεινό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο η υποστήριξη έργων υποδομών από την πολιτική συνοχής ωφελεί την ελληνική οικονομία συνολικά. Η γέφυρα είναι σημείο συνάντησης τριών κεντρικών οδικών αξόνων: Ιονία Οδός (άξονας βορρά-δύσης, ηπειρωτική Ελλάδα)- Πάτρα-Πύργος (νότιος άξονας, Πελοπόννησος)- Πάτρα-Αθήνα (ανατολή-δύση, βόρεια Πελοπόννησος).

Συνολικό κόστος του έργου: €500 εκατ., με συνεισφορά της ΕΕ ύψους περίπου €90 εκατ.

Για περισσότερες πληροφορίες: <http://www.gefyra.gr/index.php>

📌 CORALLIA – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ, ΑΤΤΙΚΗ

Η Ελληνική Πρωτοβουλία Τεχνολογικών Συνεργατικών Σχηματισμών «Corallia» λειτουργεί υπό την αιγίδα του ελληνικού υπουργείου Ανάπτυξης, το οποίο έχει ως στόχο την ίδρυση και την ανάπτυξη ανταγωνιστικών τεχνολογικών συνεργατικών σχηματισμών σε εξαγωγικά προσανατολισμένους τομείς της βιομηχανίας με υψηλές γνωσιακές απαιτήσεις.

Οι επιλεγμένοι συνεργατικοί σχηματισμοί αποτελούνται κατά κύριο λόγο από ΜΜΕ και έχουν ιδρυθεί σε τομείς όπου η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να επιτύχει ένα διεθνές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ενώ τα αντίστοιχα μέλη των συνεργατικών σχηματισμών μπορούν να αυξήσουν τα μερίδιά τους στην αγορά και, μακροπρόθεσμα, να γίνουν διεθνείς πρωταγωνιστές στους αντίστοιχους τομείς της βιομηχανίας.

Το παράθυρο των ευκαιριών για τους ανταγωνιστικούς συνεργατικούς σχηματισμούς επιχειρήσεων τεχνολογίας στην Ελλάδα είναι πλέον ανοικτό και προσφέρει μια σημαντική δυνατότητα να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και να δημιουργηθούν ευκαιρίες ανάπτυξης.

Συμβολή της ΕΕ: €3 εκατ.

Για περισσότερες πληροφορίες: <http://www.corallia.org/gr/about/index.html>

📌 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΦΑΣΗ Α)

Το έργο αυτό, που υποστηρίχθηκε από το Ταμείο Συνοχής με περίπου €10 εκατ. (το συνολικό κόστος του ανήλθε στα €13 εκατ.), έδωσε τη δυνατότητα να κατασκευαστεί ένας χώρος υγειονομικής ταφής για τα στερεά απόβλητα της περιοχής (δύο μονάδες) και να αναπτυχθεί ένα περιφερειακό δίκτυο για τη μεταφορά των στερεών αποβλήτων. Συνεπώς το έργο δεν συμβάλλει μόνο στην προστασία του άμεσου περιβάλλοντος, αλλά εξυπηρετεί και τις ανάγκες του τοπικού πληθυσμού.



Σύνδεση των περιφερειών, τόνωση της οικονομίας



Περισσότερες πληροφορίες

Περιφερειακή πολιτική της ΕΕ
http://ec.europa.eu/regional_policy/

Η πολιτική συνοχής στην Ελλάδα
http://ec.europa.eu/regional_policy/atlas2007/greece/index_el.htm

Δικτυακός τόπος στην Ελλάδα
<http://www.espa.gr/>

Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο
<http://ec.europa.eu/social/>